

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

1.0 Splošni podatki

Investitor:	Občina Cerknica, Cesta 4. maja 53, 1380 Cerknica
Objekt:	Lokalna cesta št. 041042 Žerovnica – Lipsenj – Gorenje Jezero
Del objekta:	Hodnik za pešce skozi naselje Lipsenj
Vrsta proj.:	PZI
Št. projekta:	11-774/25
Št. načrta:	11-774-0/2/25
Datum:	marec 2026

2.0 Podloge za projektiranje

- Dogovor z investitorjem,
- Geodetski načrt obstoječega stanja.

3.0 Namen in lokacija objekta

Lokalna cesta 041042 poteka v smeri sever – jug iz smeri naselja Žerovnica skozi naselje Lipsenj proti naselju Gorenje Jezero. Cesta predstavlja lokalno povezovalno cesto na skrajnem vzhodnem robu širšega območja Cerkniškega Jezera. Predmet obdelave je odsek od začetka pozidave na južni strani naselja (objekt h.št. Lipsenj 12b) do objekta Lipsenj 18 b na skrajnem severnem delu naselja Lipsenj. Skupna dolžina območja obdelave znaša cca 370 m. Začetek/konev naselja Lipsenj (krajevna tabla) na južni strani naselja je od začetka območja obdelave oddaljen cca 150 m.



slika 1 : začetek območja obdelave (P1) – pogled v smeri Žerovnice

Lokalna cesta poteka na južni polovici obravnavanega odseka skozi strnjeno naselje z objekti neposredno ob cesti, v nadaljevanju pa se pozidava redči in odmakne od ceste, oziroma je na zahodni strani ceste ni. Prva polovica odseka poteka v blagi S-krivini ($R=170\text{m}$ – $R=290\text{m}$), v severni polovici pa si teoretično sledijo krožni loki velikih dimenzij (1500 m – cca 8000 m) in zaključna prema.

Na obravnavanem odseku se na lokalno cesto priključujejo JP 542501 (v P10 in P16 z zahodne strani), JP 542504 (med P11 in P12 in P16 z vzhodne strani) ter JP 542491 (med P29 in P30 z vzhodne strani).



slika 2 : profil P7 – pogled v smeri Žerovnice

Cesta je asfaltirana širina vozišča znaša cca 5,0 m (+/- 0,30 m). Vozišče je na vzhodni strani od profila P9/10 do priključka JP 542491 (P29) obrobjeno z dvignjenimi betonskimi robniki. Na odseku od P1 – P16 se meteorne vode z vozišča stekajo v asfaltno muldo in vtočne jaške na njej, le-ti pa so povezani z meteornim kanalom, ki naj bi potekal cca do profila P16, kjer naj bi se usmeril proti zahodu po kraku JP 542501. V nadaljevanju je vozišče nagnjeno proti zahodu, tako da se meteorne vode stekajo prosto preko bankine.



slika 3 : profil P20 – pogled v smeri Gorenjega Jezera

Površin za pešce na predmetnem odseku ni. Na vozišču so na predmetnem odseku obeležena tri postajališča BUS, in sicer med P7 in P9 na vzhodni polovici vozišča, med P11 in P12 na zahodni polovici (ob vozišču je locirana tudi nadstrešnica) in med P30 in P32, kjer je ob postajališču urejen peron širine 1,50 m, dolžine 14 m, ob njem pa je postavljena tudi nadstrešnica.



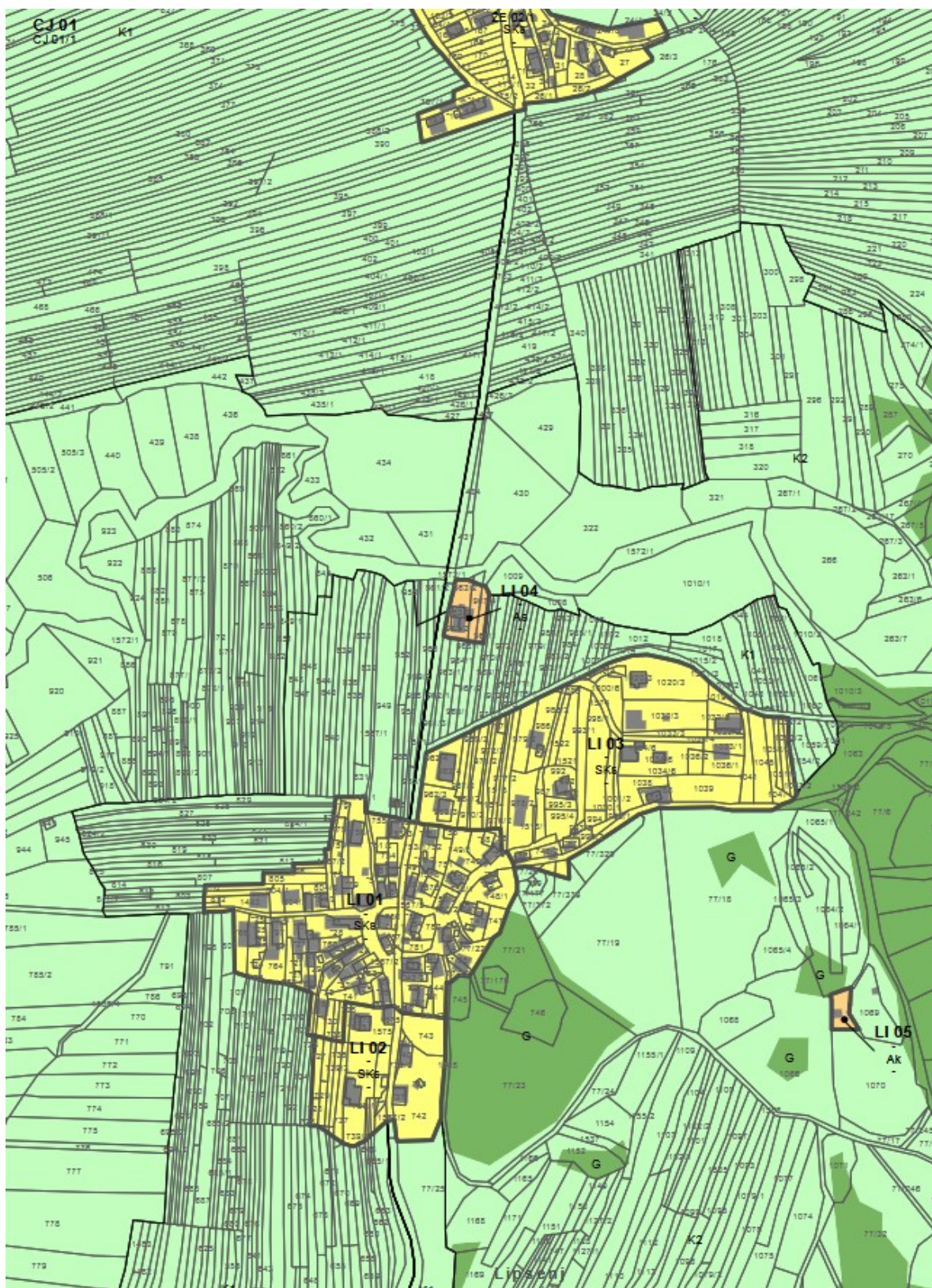
slika 4 : profil P22 – pogled v smeri Žerovnice

Cestne razsvetljave na obravnavanem odseku ni, izjema sta svetilki pri obeh nadstrešnicah na postajališčih BUS.



slika 5 : profil P28 – pogled v smeri Žerovnice

Predmet načrta je ureditev hodnika za pešce na odseku skozi naselje v dolžini cca 370 m. Skupaj z ureditvijo hodnika je predvidena novogradnja meteornega kanala na odseku od profila P19 do iztoka v potok Lipsenjščica v skupni dolžini 243 m ter ureditev cestne razsvetljave na celotnem obravnavanem odseku.



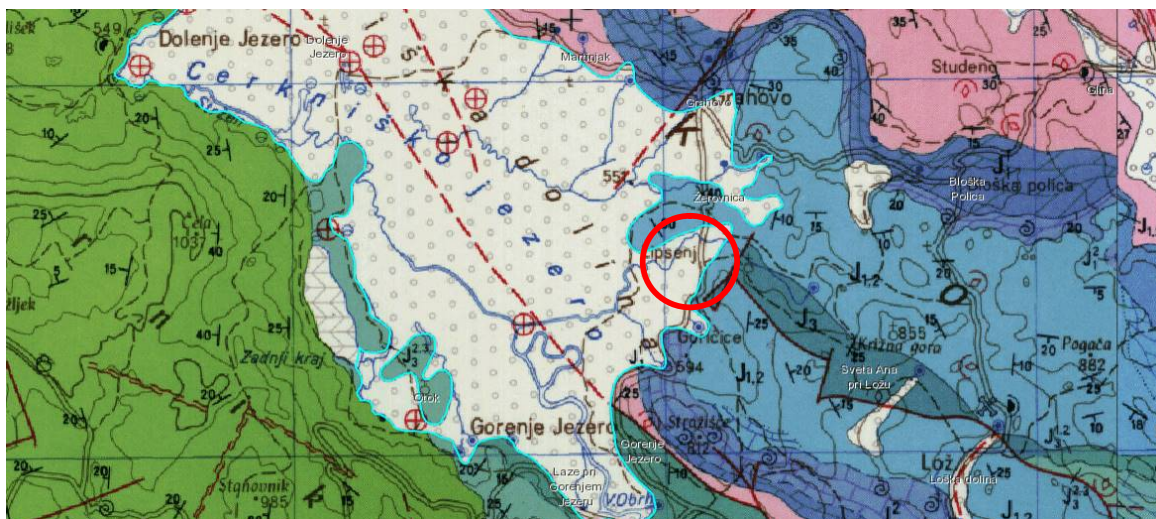
slika 5 : situacija – prikaz prostorskih enot in namenske rabe prostora

4.0 Geološko – geomehanski podatki

Po Osnovni geološki karti, list Postojna (M 1 : 100.000) se na obravnavani lokaciji, ki predstavlja severovzhodno obrobje Cerknjske doline, pojavljajo **jezerski in barski sedimenti (J)**, na meji z aluvialnimi sedimenti (**al**) – nanosi rek in potokov.

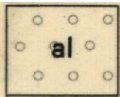
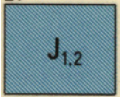
Hribinsko podlago pod njimi gradi gost in ooliten apnec (**J_{1,2}**).

Posebni preiskavi na obravnavanem območju se ni izvajalo. Pod obstoječimi utrjenimi površinami se pričakuje umetno nasutje različnih debelin, pod njim pa potencialno plast glinastih sedimentov različnih debelin, oziroma kontakt nasutja s hribinsko podlago apnenca, ki izdanja na mestih obstoječih ukopnih brežin.



slika 6: izsek iz OGK, list Postojna z lokacijo obravnavanega območja (vir GeoZS)

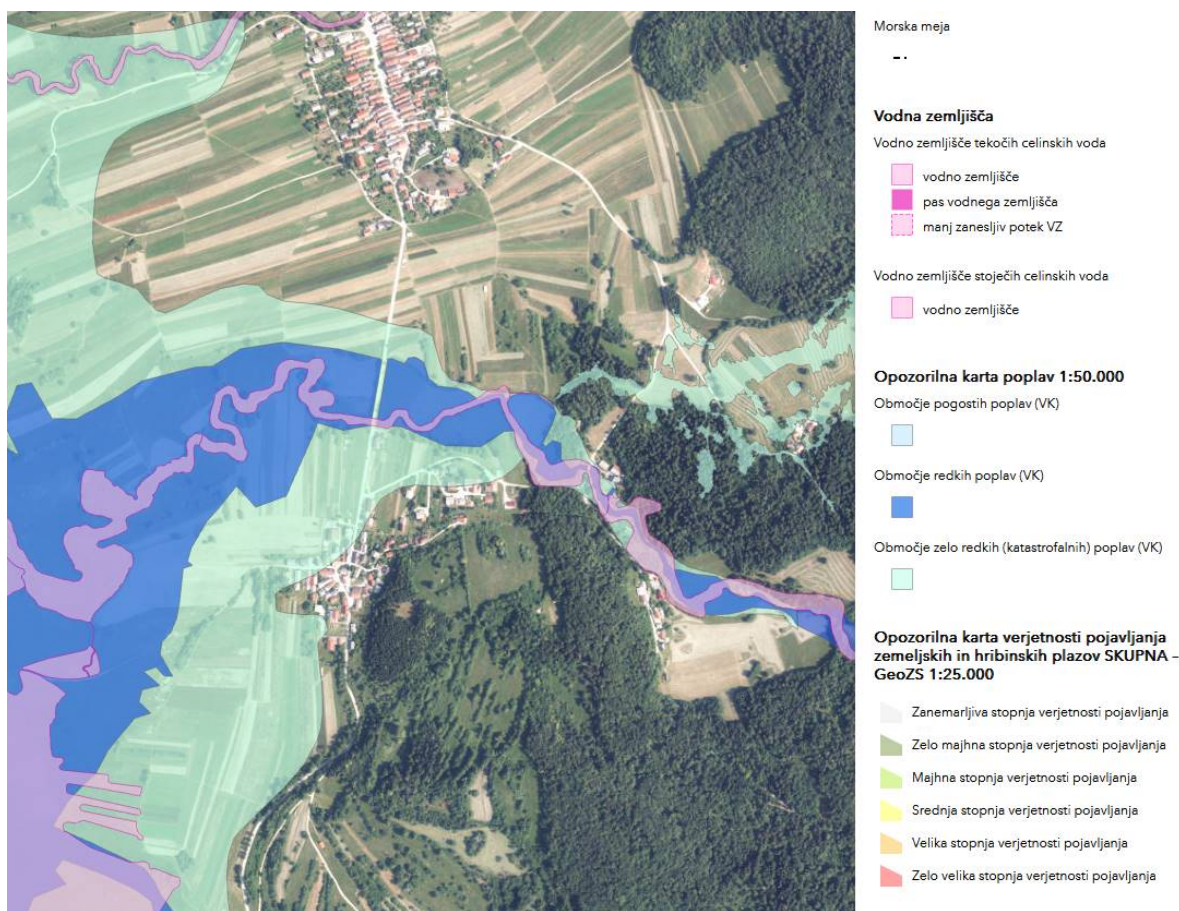
Legenda:

-  nanosi rek in potokov
-  gost in ooliten apnec (zg. Liada in dogger)

5.0 Hidrotehnični pogoji

Glede na podatke iz Vodnega registra je razvidno, da območje obdelave ne leži na vodovarstvenem, erozijsko ogroženem ali poplavno nevarnem območju (najvišja izmerjena kota poplavnih voda v Cerknjskem jezeru je bila izmerjena leta 1926, in sicer 552,30 m, leta 2000 je dosegla koto 552,05 m).

Cca 50 m za koncem območja obdelave trasa ceste prečka potok Lipenjščica – vodotok II. reda. Kota dna vodotoka na območju prečkanja znaša cca 551,00 m, kota vozišča na premostitvenem objektu pa cca 554,50 m. Najnižja kota predvidenih novih površin za pešce znaša cca 555,0 m.



slika 7: karta poplavne nevarnosti (vir Atlas voda)

6.0 Tehnični elementi

Ohranjeni so obstoječi tehnični elementi ceste (horizontalni in vertikalni potek ceste, prečni nagibi vozišča). Novi hodnik za pešce je predviden na vzhodni strani ceste, deloma se ga dogradi za obstoječim dvignjenim betonskim robnikom, deloma se ob vzhodnem robu vozišča dogradi novi dvignjeni betonski robnik. Širina hodnika za pešce znaša 1,50 m z izjemo zožitve med P16 in P18 (bližina objekta) ter širine 1,40 m na odseku P24 – P29 (zahteva lastnika zemljišča)

6.1 Horizontalni elementi

Horizontalni elementi osi ceste (os poteka ob vzhodnem robu vozišča) se ne spreminjajo in so sledeči :

element horizontalnega poteka	velikost elementa (m)	dolžina (m)
prema		12,89
leva krožna krivina	2503,20	34,63
prema		3,25
leva krožna krivina	170	28,06
desna krožna krivina	290,71	44,89
prema		4,41
desna krožna krivina	500	60,93
prema		2,93
leva krožna krivina	1500	44,39
leva krožna krivina	3307,14	18,95
desna krožna krivina	7878,28	68,84
prema		52,91

Dolžina osi na območju obravnave je 377,11 m.

6.2 Vertikalni elementi

Niveleta na celotnem odseku pada v smeri stacionaže (proti severu). Vertikalni elementi ceste so sledeči :

STAC	VIS.T.	R	VZD.PAD.
.000	562.967	0.000	-4.156
30.181	561.713	2000.310	-3.716
59.883	560.609	900.000	-5.166
73.007	559.931	1100.000	-3.997
110.000	558.453	5400.000	-3.627
130.000	557.728	600.000	-4.089
153.571	556.764	1500.000	-1.143
207.189	556.151	7200.000	-1.590
239.395	555.638	2800.000	-0.448
282.627	555.445	125400.000	-0.482
326.146	555.235	25900.000	-0.352
360.001	555.116	5500.000	-0.662
377.102	555.003	0.000	0.000

Vertikalni elementi so prilagojeni obstoječemu višinskemu poteku vzhodnega robga ceste.

6.3 Karakteristični profili

Hodnik za pešce se izvede v širini 1,50 m, izjema je odsek P16 – P18, kjer se hodnik izvede v širini 1,16 – 1,72 m (razpoložljiva širina med linijo fasade objekta Lipsenj 18 in obstoječim ronbnikom) ter na odseku P23 – P28/P29, kjer se izvede v širini 1,40 m (zahteva lastnika zemljišča).

Hodnik za pešce je od vozišča ločen z dvignjenimi betonskimi robniki 15/25 cm, višine 12 cm (na območju uvozov so pogreznjeni robniki vgrajeni na višini +3 cm, na prehodih preko javnih poti pa se pogreznjeni robniki vgradijo na višino +/- 0 cm. Na zunanji strani je hodnik za pešce obrobljen z granitnimi kockami 10/10/10 cm. Na odsekih, kjer so predvideni oporni oziroma parapetni zidovi, se obroba iz gradnitnih kock ne izvaja.

6.4 Predvidene ureditve

Projektna rešitev predvideva ureditev hodnika za pešce na vzhodni strani lokalne ceste. Na odseku skozi strnjeno naselje Lipsenj so na določenih odsekih že vgrajeni dvignjeni betonski robniki, ki se deloma vključijo v novo ureditev, pretežno pa se betonski robniki 15/25 postavijo novi.

Na odseku od P1 – P5 sta zaradi strmejšega terena v zaledju predvidena dva oporna zidova, v nadaljevanju strnjenege dela naselja pa je zaradi potrebne rušitve obstoječih in zahtev lastnikov predvidenih še šest parapetnih zidov.

Karakteristike opornih in parapetnih zidov

vrsta zidu	dolžina (m1)	višina (m1)	svetla višina nad hodnikom (m1)	opomba
oporni zid OZ-1	18	1,0	~0,50	
oporni zid OZ2 in OZ2a	21,5 + 2,45	1,50	~ 1,0	med obema odsekoma se izvedejo stopnice oziroma dostopna klančina v širini 3,0 m
parapetni zid PZ-1	5,80	0,70	0,20	
parapetni zid PZ-2	6,40	0,70	0,20	
parapetni zid PZ-3	12,60	0,70	0,20	
parapetni zid PZ-4	6,40	0,70	0,20	
parapetni zid PZ-5	16,60	1,30	0,80	
parapetni zid PZ-6	20,00	1,30	0,80	

Zidovi se izvedejo iz cementnega betona C25/30, ojačanega z rebrasto armaturo B500 B. Vsi zidovi imajo temelje širine 0,90 m, višine 0,40 m. Stene so vertikalne, debeline 0,30 m. V steni opornih zidov se vgradijo izcednice Ø100 mm na razdalji 1,50 m.

Na odseku od P1 – P16 je z vtočnimi jaški in obstoječim meteornim kanalom (točen potek kanala ni poznan) urejeno odvodnjavanje meteornih voda. Odvodnjavanje na tem odseku se obnovi – obstoječi vtočni jaški se zamenjajo z novimi in situativno prilagodijo novim betonskim robnikom, obstoječi meteorni kanal pa se očisti in ohrani. Dodatno se na tem odseku vgradi drenažne cevi, ki se jih spelje v vtočne jaške.

Na odseku od P16 dalje, se pod novi hodnik za pešce vgradi meteorni kanal – PVC DN250, Kanal poteka pod novim hodnikom do priključka na obstoječi meteorni kanal v P39 Skupna dolžina novega kanala znaša 196 m, vzdolžni nagib kanala pa sledi niveletu ceste (globina dna cevi je na koti ~ 1,0 m pod nivojem vozišča).

6.5 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Voziščna konstrukcija (pas širine ~ 0,70 m ob novem robniku) je predvidena v sledeči sestavi :

Material	debelina (cm)
AC 11 surf B 50/70 A3	4 cm
AC 22 base B 50/70 A3 (*)	7 cm
NNP - drobljenec TD 32	25 cm

(*) na območju uvozov k posameznim objektom (hišni priključki) se AC 22 base B50/70 A3 položi v tudi pod hodnikom za pešce.

Temeljna tla se izboljša s 45 cm kamnitega nasipnega materiala (zmrzlinško odporen drobljenec 0/100 mm).

Hodnik za pešce se utrdi v sledeči sestavi:

Material	debelina (cm)
AC 8 surf B 70/100 A5	4 cm
NNP - drobljenec TD 22	20 cm

Temeljna tla se izboljša s 45 cm kamnitega nasipnega materiala (zmrzlinško odporen drobljenec 0/100 mm).

Zahteve kakovosti materialov :

Zahteve za kvaliteto materiala (kamnita posteljica, nasip, izravnalne plasti)

- količnik neenakomernosti zrnivosti C_U mora biti večji od 6;
- kamniti material, vgrajen do globine prodiranja mraza $h_m = 100$ cm, mora biti odporen proti učinkom mraza;
- zmes kamnitih zrn, vgrajena do kritične globine zmrzovanja $h_{min} \approx 80$ cm, sme vsebovati:
 - če je $U \geq 15$: na deponiji do 5 %, v vgrajenem stanju do 8 % zrn do 0,063 mm,
 - če je $U \leq 6$: do 15 % zrn velikosti do 0,063 mm;
- v območju do globine prodiranja mraza h_m pod kritično globino zmrzovanja h_{min} mora zmes pretežno kamnitih zrn vsebovati manj kot 15 % zrn velikosti do 0,02 mm.

Zahtevana nosilnost na planumu kamnite posteljice (KP)

- statični deformacijski modul $E_{v2} \geq 80$ MPa in $E_{v2}/E_{v1} \leq 3$ (meritve na 100 m')
- dinamični deformacijski modul $E_{vd} \geq 40$ MPa (meritve na 40 m')

Zahtevana nosilnost na planumu nevezane nosilne plasti (NNP) – srednja PO, drobljenec

- statični deformacijski modul $E_{v2} \geq 100$ MPa in $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$ (meritve na 1000 m²)
- dinamični deformacijski modul $E_{vd} \geq 45$ MPa (meritve na 400 m²)

7.0 Komunalni vodi

Na območju posega potekajo sledeči komunalni vodi :

- vodovod,
- meteorna kanalizacija,
- elektrika,
- TK vodi

Potek vseh komunalnih vodov je razviden iz grafičnih prilog.

V sklopu projektne rešitve je predvidena zakoličba in zavarovanje komunalnih vodov na območju izgradnje hodnika za pešce, prilagoditev pokrovov obstoječih jaškov na ustrezno višino glede na projektno rešitev.

Ukrepe bo na osnovi terenskih ugotovitev podal pooblaščen predstavnik upravljalca oziroma njegov pooblaščen izvajalec, na osnovi pismenega naročila investitorja oziroma izvajalca del.

Pred predvidenimi posegi je potrebno obvestiti upravljalca in zakoličiti potek tras obstoječih vodov.

7.1 Vodovod

Vzdolž ceste poteka obstoječe vodovodno omrežje, na odseku od P1 do P9 (NL DN150). V profilu P9 se usmeri v priključni krak JP 542501. V profilu P16 prečka lokalno cesto vodovodna cev PE 100, v profilu P29 pa vodovodna cev PE 50.

Vodovodno omrežje zaradi predvidenih posegov ne bo tangirano, pri izkopu na odseku P1 – P4 je potrebno dela izvajati ob upoštevanju neposredne bližine vodovoda.

7.2 Meteorna kanalizacija

Na odseku od P1 – P16 je z vtočnimi jaški in obstoječim meteornim kanalom (točen potek kanala ni poznan) urejeno odvodnjavanje meteornih voda. Odvodnjavanje na tem odseku se obnovi – obstoječi vtočni jaški se zamenjajo z novimi in situativno prilagodijo novim betonskim robnikom, obstoječi meteorni kanal pa se očisti in ohrani. Dodatno se na tem odseku vgradi drenažne cevi, ki se jih spelje v vtočne jaške.

Na odseku od P16 dalje, se pod novi hodnik za pešce vgradi meteorni kanal – PVC DN250, Kanal poteka pod novim hodnikom do priključka na obstoječi meteorni kanal v P39 Skupna dolžina novega kanala znaša 196 m, vzdolžni nagib kanala pa sledi niveletu ceste (globina dna cevi je na koti ~ 1,0 m pod nivojem vozišča).

7.3 Elektrika

EE omrežje na obravnavanem območju poteka pretežno nadzemno, z izjemo nekaj podzemnih povezav do objektov, in sicer v P19 (od droga do objekta Lipsenj 20a) in od TP med P30 on P31 do objekta Lipsenj 18 b.

Nadzemni vodniki so razpeljani med oporišči na posameznih objektih in drogovih, ki so locirani neposredno ob vzhodnem robu vozišča. Zaradi izgradnje novega hodnika za pešce bo potrebno lesene droge prestaviti v prečni smeri, predvidoma bodo le-ti nadomeščeni z novimi betonskimi. Prestavitev (v prečni smeri na odmiku cca 1,0 m od obstoječe lokacije droga) bo potrebna na sledečih lokacijah:

- P19 – enojni drog
- P23 – A-drog

Prestavitev oziroma postavitve nadomestnih drogov se izvede skladno s projektnimi pogoji upravljalca. Zemeljski kabel na odseku med P31 in P38 se ohranja, izkop za novi meteorni kanal na tem odseku se izvede ročno.

7.4 TK omrežje

Na predvidenem območju obdelave potekajo nadzemni vodniki Telekoma Slovenije in T-2.

Nadzemni vodniki so razpeljani med oporišči na posameznih objektih in drogovih, ki so locirani neposredno ob vzhodnem robu vozišča. Zaradi izgradnje novega hodnika za pešce bo potrebno lesene droge prestaviti v prečni smeri, predvidoma bodo le-ti nadomeščeni z novimi betonskimi.

Prestavitev (v prečni smeri na odmiku cca 1,0 m od obstoječe lokacije droga) bo potrebna na sledečih lokacijah:

- P3 – enojni drog
- P6 – enojni drog
- P10+5 m – A drog
- P13 – enojni drog

V letu 2025 je bilo na delu območja naselja zgrajeno podzemno optično omrežje, ki poteka po zahodnem robu ceste na odseku P1 – P9 (odcep preko vozišča v P8) in se nato usmeri v JP 542501, prečka traso lokalne ceste v P16, v nadaljevanju pa od P24 – P29 poteka ob zahodnem robu vozišča. V P29 prečka lokalno cesto in se usmeri v priključno JP 542491 ob katere južnem robu poteka v smeri proti severovzhodu.

7.5 Cestna razsvetljava

Predvidena je ustrezna ureditev cestne razsvetljave, ki je obdelana v posebnem načrtu.

8.0 Prometna oprema in signalizacija

8.1 Horizontalna signalizacija

Prehodi za pešce med P11 in P12, v P16 in med P20 in P31 (5231) se obeležijo z večkomponentno belo hladno plastiko z vmešanimi drobci / kroglicami stekla, vključno 400 g/m² dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm.

Obstoječa horizontalna signalizacija se ohranja, po potrebi se obnovi v okviru rednih vzdrževalnih del. V načrtu izgradnje hodnika obnova ni upoštevana.

Obeležbe morajo izpolnjevati sledeče minimalne karakteristike iz spodnje tabele :

Preglednica 10: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah

Prometna obremenitev ceste		Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost		minimalna vrednost	
		(mcd/luxm ²)	razred	(mcd/luxm ²)	razred
Koefficient odbojne svetlosti (R _L) – nočna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 300	R5	≥ 200	R4
	RUMENA	≥ 200	R4	≥ 200	R4
Koefficient odbojne svetlosti (R _w) – nočna vidnost v mokrih razmerah*	BELA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
	RUMENA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
Koefficient odbojne svetlosti (Q _d) – dnevna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 160	Q4	≥ 160	Q4
	RUMENA	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Drsnost (SRT)	BELA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3

* Koefficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436.

Upoštevati je zahteve iz kolone druge ceste.

8.2 Vertikalna signalizacija

Vsa obstoječa vertikalna signalizacija se ohranja, z izjemo znaka 2433 (avtobusno postajališče) v profilu P6, ki se ga prestavi in postavi na novi drog (višina postavitve 2,25 m). Na novo se postavi znaka 2105 (premer 600 mm, RA3) na priključkih JP 542504 v P12 in P16.

Znaki se postavijo stebričke iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm. Višina postavitve 2,25 m.

9.0 Ureditev obcestnega prostora

Po izvedenih gradbenih delih se vse površine, ki bodo med gradnjo prizadete vzpostavijo v prvotno stanje.

10.0 Zakoličba

V načrtu je priložena zakoličbena situacija, v kateri so podani podatki za zakoličbo prečnih profilov. Vsi podatki so v D96 koordinatnem sistemu.

11.0 Ukrepi za preprečevanje emisij hrupa in nevarnih snovi

Izvajalec je skladno z zakonodajo in v tehničnem poročilu predpisanimi zahtevami dolžan upoštevati določila zakonodaje povezane z varnostjo in zdravjem pri delu in varovanjem okolja. Skladno z zakonodajo mora izvajalec med gradnjo zagotoviti ustrezno zaščito delavcev in okolice pred vsemi škodljivimi vplivi, povezanimi z odstranjevanjem obstoječe grajene strukture in gradnjo novega objekta.

Izvajalec mora izvajati dela skladno z načrtom in upoštevati vse omejitve in napotke vezane na varovanje naravnega okolja.

12.0 Ukrepi za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu

Pred pričetkom del mora izbrani izvajalec na osnovi priloženega varnostnega načrta poskrbeti za vse zahteve povezane z zagotavljanjem varnosti in zdravja pri delu kot jih določa Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 - ZVZD-1).

13.0 Ravnanje z gradbenimi odpadki

Z ustreznim načinom odstranjevanja, ločenim zbiranjem in ustreznim deponiranjem odvečnih gradbenih materialov, je zmanjšana nevarnost obremenjevanja voda, zraka in tal ter ogroženost človekovega zdravja pri odstranjevanju, odvozu in predelavi odvečnih gradbenih materialov.

Pri izgradnji se bodo uporabili naslednji načini odstranjevanja odpadnih gradbenih materialov :

- začasno skladiščenje na ustrezni lokaciji ob gradbišču do zaključene faze odstranitve posamezne vrste materiala oziroma za čas, ki je potreben, da se nabere zadostna količina materialov za ekonomičen prevoz do predelovalca
- trajno skladiščenje na pooblaščenih deponijah v okolici gradbišča s takojšnjim odvozom z gradbišča

Predelava materialov na oziroma ob gradbišču ni predvidena.

Pri odstranjevanju grajenih struktur mora izvajalec poskrbeti za ustrezno varovanje zdravja delavcev, ki so udeleženi pri odstranjevanju, okoliškega prebivalstva in udeležencev v prometu, ki bodo v času odstranitvenih del prisotni na predmetni lokaciji. Za zmanjševanje negativnih vplivov na zdravje ljudi in narave mora izvajalec odstranitvena dela izvajati tako, da je obremenjenost s hrupom čim manjša. Dela, ki zahtevajo prekomerno obremenitev s hrupom se lahko izvajajo le v dnevnem času.

Izvajalec mora z ustreznimi ukrepi zmanjšati emisije prahu, ki bodo nastopile pri odstranjevanju

Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov. Iz dokazil o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta, količina odpadnega gradbenega materiala ter naslov gradbišča z navedbo pripadajočega gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem odpadkov.

Investitor mora za celotno gradbišče pooblastiti enega od izvajalcev (v kolikor jih na gradbišču nastopa več), ki bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke zbiralcu gradbenih odpadkov in ob oddaji vsake pošiljke odpadkov izpolnil evidenčni list, določen s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki.

Investitor lahko tudi sam zagotovi predelavo ali odstranjevanje gradbenih odpadkov tako, da zagotovi oddajo gradbenih odpadkov neposredno predelovalcu ali odstranjevalcu odpadkov. Iz dokazil o naročilu predelave ali odstranjevanja ter prevoza gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta odpadkov, predvidena količina predelave ali odstranjevanja gradbenih odpadkov, kraj predelave ali odstranjevanja ter naslov gradbišča z navedbo pripadajočega gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša predelava ali odstranjevanje gradbenih odpadkov. Iz naročila za odstranjevanje gradbenih odpadkov mora biti razviden tudi naslov in ime izvajalca ocene odpadkov.

Investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje ter njihovo predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela.

14.0 Ureditev prometa v času gradnje

Izvajalec bo moral v času gradnje zagotoviti prevoznost lokalne ceste.

Izvajalec mora na osnovi potrjenega terminskega plana izvedbe gradbenih del pripraviti tudi ustrezen terminski plan prometne zapore oziroma začasne prometne ureditve. Skladno z veljavnimi pravilniki mora izvajalec od upravljalca ceste pridobiti dovoljenje za zaporo. Na osnovi dovoljenja za zaporo in potrjenega načrta prometne ureditve v času gradnje, mora za to pooblaščen izvajalec postaviti začasno prometno signalizacijo, skladno s priloženim elaboratom. Pred pričetkom gradnje oziroma začasne prometne ureditve, mora izvajalec poskrbeti za ustrezno obveščanje udeležencev v prometu. Obvestilo je potrebno objaviti v tiskanih ali elektronskih sredstvih javnega obveščanja. V obvestilu mora biti podana tudi informacija o trajanju začasne prometne ureditve in razlog, zaradi katerega je začasna ureditev prometa potrebna.

Skladno s 23. členom Pravilnika o zaporah na cestah (ur. list RS, št. 4/16) je potrebno v fazi vzpostavitve zapore upoštevati sledeče določbe :

- 1) Po prejemu dovoljenja za zaporo ceste izvajalec del:
 - določi v okviru dovoljenja za zaporo ceste natančen datum in uro vzpostavitve zapore ceste,
 - pošlje en izvod elaborata in dovoljenja za zaporo ceste izvajalcu rednega vzdrževanja javnih cest z naročilom za vzpostavitev zapore ceste,
 - pošlje izvajalcu rednega vzdrževanja javnih cest obvestilo o natančnem datumu in uri začetka ter datumu predvidenega konca del ali prireditve,
 - seznanj druge izvajalce del z obsegom varovalnega območja, na katerem sta prepovedana zadrževanje delavcev, strojev in vozil ter odlaganje materiala in opreme,
 - seznanj vse zaposlene na gradbišču in reditelje na prireditvi z značilnostmi zapore ceste, potencialnimi nevarnostmi, varnostnimi ukrepi in ukrepi v primeru nesreče; v primeru faznosti zapore ceste je potrebna ponovna seznanitev po vsaki spremembi zapore ceste.
- (2) Po izpolnitvi v prejšnjem odstavku navedenih pogojev lahko izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest na podlagi naročila izvajalca del ali organizatorja prireditve začne postavljati začasno prometno signalizacijo in prometno opremo v skladu z elaboratom zapore ceste.
- (3) Če je treba za izvedbo del ali prireditve zaporo ceste izvesti v več fazah, se morajo aktivnosti, navedene v prvem odstavku tega člena, ponoviti za vsako fazo posebej.
- (4) En izvod dovoljenja za zaporo ceste in en izvod elaborata zapore ceste morata biti vedno na delovišču oziroma na mestu izvajanja prireditve.

Pri postavljanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 24. člena Pravilnika, in sicer:

- (1) Pri postavljanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati naslednje:
 - pri postavitvi začasne prometne signalizacije in opreme se lahko zaradi varnosti pri delu na prometno zelo obremenjenih avtocestah in hitrih cestah (več kot 20.000 PLDP) med postavljanjem zapore ceste začasno zapre smerno vozišče avtoceste ali hitre ceste v eni vozni smeri ter promet z zaprtega smernega vozišča preusmeri na vzporedno cestno omrežje.

Zapora avtoceste ali hitre ceste iz prejšnjega stavka se praviloma izvede ponoči oziroma med zmanjšano prometno obremenitvijo (npr. v soboto, nedeljo, na dela prost dan),

- dolgotrajna zapora ceste se praviloma začne vzpostavljati po jutranji prometni konici,
- vzpostavitev zapore ceste se začne s postavitvijo prometnih znakov v smeri poteka prometa,
- prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečena njihova prevrnitev,
- upoštevati je treba usklajenost s stalno prometno signalizacijo in prometno opremo,
- utripajoče luči, ki so dodane nad prometne znake, morajo na avtocestah in hitrih cestah delovati ves dan (24 ur), na drugih cestah pa najmanj ponoči in med zmanjšano vidljivostjo,
- za fizično ločevanje območja delovišča in dela ceste, po katerem poteka promet, se betonske varnostne ograje lahko uporabljajo le ob vzdolžnem varovalnem območju. Na območju začetnega (čelnega) in zaključnega varovalnega območja se lahko betonske varnostne ograje uporabljajo le, če je kot med smerjo vožnje vozil in smerjo postavitve betonske varnostne ograje 15 stopinj ali manj,
- pri postavitvi prometnih znakov so dovoljena odstopanja od elaborata zapore ceste oziroma tipske sheme zapor ceste, če se s takim odstopanjem zagotovi ustrezna ali boljša vidnost ali razpoznavnost prometnega znaka,
- izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora voditi podatke o pregledu in vzdrževanju postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme

(2) Po izpolnitvi v prejšnjem odstavku navedenih pogojev se promet uredi v skladu z elaboratom zapore ceste.

Pri vzdrževanju zapore ceste morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 25. člena Pravilnika :

(1) Izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora:

- ob vsakem rednem pregledu pregledati zaporo ceste in jo po potrebi uskladiti z vsebino elaborata zapore ceste; ugotovitve pregleda in izvedeni ukrepi morajo biti vpisani v poročilo o pregledu postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme;
- zagotoviti, da sta prometna signalizacija in prometna oprema redno vzdrževani, poškodovana prometna signalizacija in prometna oprema pa takoj nadomeščeni;
- kadar se med izvajanjem del ali trajanjem prireditve ugotovijo določene pomanjkljivosti pri načrtovani začasni prometni signalizaciji in prometni opremi, takoj izvesti ukrepe, ki bodo zagotavljali varen in nemoten promet, ter o morebitnih izvedenih ukrepih ali ugotovljenih pomanjkljivostih takoj obvestiti predlagatelja zapore ceste in projektanta zapore ceste.

(2) Izvajalec del oziroma organizator prireditve zagotavlja usklajenost postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme z elaboratom zapore ceste. V primeru večjih poškodb prometne signalizacije in prometne opreme v zapori ceste obvesti izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik, če se vodi, oziroma dnevnik izvajanja del.

(3) V primeru nepredvidene prekinitve izvajanja del ali prireditve mora izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest s spremembo začasne prometne ureditve območje zapore ceste zmanjšati na nujno potreben obseg, pri čemer mora biti zagotovljen varen promet.

(4) Če je treba zaradi narave dela začasno odstraniti posamezne elemente zapore ceste, jih je treba vrniti v prvotno stanje takoj, ko prenehajo razlogi za njihovo odstranitev.

Pri odstranjevanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 26. člena Pravilnika.

(1) Pri odstranitvi začasne prometne signalizacije in prometne opreme mora izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest upoštevati naslednje:

- začasna prometna signalizacija in prometna oprema se odstranjujeta v smeri, ki je nasprotna smeri vožnje,
- odstranjeni morata biti vsa začasna prometna signalizacija in prometna oprema.

(2) O odstranitvi zapore ceste izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest pisno obvesti vse organizacije, organe in posameznike, ki jim je poslal obvestilo o začetku del.

V primeru, da pride pri izvedbi del do nepričakovanih dogodkov, ki bi v terminskem planu in dovoljenju za zaporo predvidenem trajanju del povzročili zamudo, mora izvajalec del pravočasno zaprositi upravljalca ceste za podaljšanje zapore.

15.0 Posegi na zemljišča

Predvideni poseg se bo odvijal na sledečih zemljiščih :

742, 743, *42/2, *91, *42/3, 1567/3, 2, 781, 1587, 1576, 34, 753/1, 962/3, 962/4, 1571/3, 961/3, 962/1, 1571/1, vse k.o. 1679 Lipsenj.

16.0 Izjava o ustreznosti konstrukcije

V primeru, da bo izvajalec izvedel dela skladno s projektno dokumentacijo, je zagotovljeno ustrezno sodelovanje ohranjenih delov, ki bodo v sodelovanju z dograjenimi deli zagotavljali ustrezno nosilnost in trajnost objekta. Upravljalca objekta mora zagotoviti redno vzdrževanje skladno z načrtom obratovanja in vzdrževanja, ki ga je potrebno izdelati po končani gradnji v sklopu tehnične dokumentacije PID.

Ljubljana, marec 2026

Sestavil :
Igor Žugič, univ. dipl.inž.gradb.